

CROCIATA DI CASALE

Dopo le istruzioni del ministro Scelba

I vigili devono colpire le infrazioni pericolose

Il comandante dott. Gaspario Moro: «Anzitutto prevenire le cause degli incidenti» - In aumento le multe per sorpassi, velocità rischiosa e inosservanza dei segnali: 69 mila in otto mesi - L'assessore Catella: «Attenti alle guardie in borghese presso le strisce»

CONTRAVVENZIONI	1959	1960	1961 (8 mesi)
MOTORIZZATI (autoveicoli, moto, ciclomotori):			
Precedenza	9.450	13.790	13.918
Sorpasso	4.470	5.472	5.001
Inosservanza segnaletica	65.834	21.785	16.256
Inosservanza semafori	21.757	19.485	18.001
Non tenere la destra	7.506	11.841	8.393
Velocità pericolosa	10.897	12.857	9.377
Humori (sorpuntamento)	13.114	7.289	6.297
Segnali acustici	20.242	14.400	12.187
Soste e fermate	43.915	24.234	28.206
Mancanza apparecchi obblig.	16.474	14.527	11.893
Persono in soprannumero	2.187	5.299	5.294
Senza patente o età richiesta	490	1.457	1.041
Varie	10.233	18.857	7.442
PEDONI	15.961	24.729	23.590
CICLISTI	39.547	19.194	18.238
VEICOLI A TRAZ. ANIM.	435	191	78
Totale	206.438	218.318	174.933

Le disgrazie che insanguinano le strade erano un tempo tristemente caratteristiche della domenica: ora sono diventate una catena che si trascina per tutta la settimana.

Le cause principali degli incidenti sono due: l'imprudenza e l'indisciplinatezza. A giudicare dal ritmo esultante della segnaletica si direbbe che gli utenti della strada, a Torino, sono tra i più imprudenti e indisciplinati d'Italia. Ma i dati, che parlano chiaro, non c'è che un sistema: aumentare la sorveglianza dei vigili.

La settimana scorsa il ministro dell'Interno on. Scelba ha rivolto un invito ai comuni perché preparino adeguatamente i vigili e il loro equipaggiamento. Il comandante del corpo dott. Gaspario Moro ha accolto da tempo una vasta azione in questo senso: «Le strisce», dice, «non devono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

Secondo il dott. Gaspario Moro, il vigile non deve abbassare le mani. Deve essere pronto a intervenire in ogni caso, a fermare, a punire, a educare. «Le strisce», dice, «non devono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

«L'assenza di vigili», dice, «è una grave mancanza. Le strisce, che sono una linea di difesa, una linea di controllo, non possono essere solo una linea di confine, ma una linea di difesa, una linea di controllo».

Una sposa e uno studente paralizzati dalla «polio»

La giovane, 25 anni, madre di due bimbi, è di Settimo; il ragazzo, 17 anni, figlio unico, di Piverone. Non erano vaccinati - Aperto l'ambulatorio in barriera di Milano

Altri due adulti sono stati colpiti da poliomielite e ricoverati all'ospedale per le malattie infettive. La poliomielite, che ha paralizzato gli arti inferiori, i medici torinesi hanno messo per combattere l'azione distruttrice del virus.

Si tratta di una sposa di 25 anni e di un ragazzo di 17. La giovane signora abita a Settimo ed è madre di due bambini di 3 e 3 anni. Il ragazzo, invece, è di Piverone. La poliomielite, una polmonite che la signora aveva contratto qualche mese fa, si era diffusa nei suoi arti inferiori. Il decoro della malattia dopo essersi sottoposta a un'operazione chirurgica.

Non si sentiva bene, qualche settimana fa, la signora si era recata all'ospedale. Il decoro della malattia dopo essersi sottoposta a un'operazione chirurgica.

Il ragazzo è arrivato allo stesso ospedale per la poliomielite. Il decoro della malattia dopo essersi sottoposto a un'operazione chirurgica.

Questi due casi, dopo i cinque precedenti, costituiscono una nuova dolorosa conferma della necessità delle vaccinazioni anche per gli adulti, almeno fino a 30 anni.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

Il problema è sentito molto in provincia che in città, dove l'assistenza sanitaria è più completa.

A Caselle: camminava allegra fra le amiche

Una ragazza al primo giorno di lavoro schiacciata da un camion mentre rincasa

Aveva 17 anni, morta all'ospedale - La fabbrica aveva concesso ai dipendenti di uscire in anticipo perché potessero partecipare alla festa del paese - Deceduta anche l'infermiera gettatasi sotto il treno

Una ragazza di diciassette anni, Rita Dattolo, che da una settimana lavorava alla Caselle, è morta il primo giorno di lavoro. La giovane avrebbe dovuto terminare alle 18 il turno iniziato alle 14; quando un camion sarebbe venuto a prenderla per accompagnarla a casa. Ma lei si era recata alla festa del paese e aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore. Pochi minuti dopo le 18, mentre la ragazza si trovava in un vicolo, è stata schiacciata da un camion.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La vittima dell'incidente è Rita Dattolo, immigrata due mesi fa da Caselle. Aveva 17 anni ed abitava a Caselle. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.



Rita Dattolo, di 17 anni, in vittima di Caselle. La sventurata Emma Villa

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

La sventurata Emma Villa, che era stata schiacciata da un camion, è deceduta all'ospedale. La fabbrica aveva concesso alle dipendenti di uscire in anticipo di quattro ore.

Il piano di un ergastolano uscito ieri dalle "Nuove"

Dopo 36 anni riacquista la libertà un uomo che uccise per gelosia la giovane fidanzata

Il delitto nei pressi di Foggia - Il padre e un fratello condannati per complicità morirono in carcere - «Erano innocenti - dice il superstito - io solo commisi il crimine» - Ottenuta la grazia, a 60 anni, è stato ora accolto da un altro fratello che vive a Torino



Antonio Niro, 60 anni (a destra), abbracciato commosso il fratello davanti alle Nuove

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Un uomo condannato dopo 36 anni di carcere, è uscito dalle «Nuove» di Foggia. Si chiama Antonio Niro, 60 anni, e ha ottenuto la grazia.

Abbattano la porta a spallate e salvano la madre di due bimbi morente per gas

Due infermieri della Croce Rossa sono arrivati appena in tempo - Si era accasciata in cucina colpita da malore, il marito al lavoro, i figli in asilo

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

Un'uscita e un barile della Croce Rossa hanno salvato una donna che era stata colpita da gas. La donna è stata portata all'ospedale e si trova in buone condizioni.

CRONACHE DELLO SPORT

I bianconeri impegnati nella Coppa dei Campioni

Charles ancora centromediano oggi nella Juventus ad Atene

Il gallese confermato nel ruolo che occupò durante la partita con la Roma Mazzia mezz'ala - La squadra greca del Panathinaikos pericolosa per la velocità e la decisione dei suoi elementi - Inizio alle 15,30 (ora italiana)

(Del nostro inviato speciale)

Atene, 19 settembre.

La Juventus gioca domani ad Atene per la Coppa dei Campioni. Questo torneo fra le squadre vincitrici dei tornei nazionali dei rispettivi paesi, ha attirato rapidamente in Europa e nei paesi mediterranei anche nell'America meridionale e centrale. L'idea originale è stata del massimo giornale sportivo francese, avvertita dapprima dalle alte autorità sportive; poi la Federazione europea del calcio, quando vide che la manifestazione malgrado tutto andava imponendosi, la fece cosa sua, e ne diventò l'organizzatore.

Seduce la folla, questo torneo, perché contrappone ogni volta quella che dovrebbe essere la migliore squadra di un paese alla più forte di un altro. Nella manifestazione stessa, com'è logico per il mondo del calcio, ogni volta una sorpresa segue ad un'altra. Il paese nostro non ha mai avuto sovrachiarità fortuna in una competizione del genere. L'anno scorso la Juventus, vincitrice pure del campionato italiano, fu eliminata, a Sofia, dalla unità campione della Bulgaria, subito all'inizio della manifestazione. E questa volta le cose capitano per una in un paese che più disgraziato non potrebbe essere.

La squadra ha avuto un inizio di campionato, in Italia, che più controverto non poteva essere. Essa è fuori di condizione fisica e tecnica quasi in ogni suo singolo elemento. Nella Juventus, vincitrice pure del campionato italiano, fu eliminata, a Sofia, dalla unità campione della Bulgaria, subito all'inizio della manifestazione. E questa volta le cose capitano per una in un paese che più disgraziato non potrebbe essere.

Domani i bianconeri si troveranno di fronte la squadra campione di un altro continente, la Grecia, che ha una tradizione di calcio non meno gloriosa di quella italiana. E questa volta le cose capitano per una in un paese che più disgraziato non potrebbe essere.

Impressionato dalle voci sulle intenzioni e decise del Panathinaikos, che correva a correre in città, l'allenatore della squadra, Juvenio, ha deciso di portare la squadra sul campo per una breve agguerrita ad addebiellare i muscoli ai giocatori, rimasti fermi fin dal pomeriggio di domenica scorsa: il trainer bianconero aveva pure in animo di modificare l'allenamento previsto dell'indomani. Qualcosa che non aveva fatto prevedere fin allora.

Così la squadra si presenterà in campo nel pomeriggio di

domani alle ore 15,30 — che

equivale alle ore 15,30 italiane — nella formazione seguente: Anzolin; Caroli, Bazzani; Berellini, Charles e Leoncini; Mora, Rosa, Nicolai, Mazzia e Stachini. Parla l'intento in questo modo di conferire maggior solidità alla struttura difensiva della compagine, basandosi sull'esperienza e sulla solidità anche fisica del gallese Charles, e pensando che Mazzia sarà in grado, come già avvenuto in precedenti occasioni, di giocare in posizione arretrata, e di sostituire così come mediano colui che passerà eventualmente a dare una mano ai terzini in caso di necessità.

Il piano, tuttavia che serve

quello di salvare il salvabile

Programma odierno

della Coppa dei Campioni

Atene: Panathinaikos-Juventus (primo incontro).

Belgrado: Partizan-Spartak (risultato 1-1).

LA VALLETTA: Hibernia La Valletta-Servette Ginevra (ris. and. 0-5).

Londra: Tottenham Hotspur-Dinamo Zagabria (risultato andata 2-1).

MADRID: Real Madrid-Vasas Budapest (risultato andata 2-0).

OSLO: Fredrikstad-Standart Liegi (ris. and. 1-1).

BELFAST: Linfield-Vorwarts Berlino Est (risultato andata 0-3).

Al termine della breve agguerrita, i bianconeri, servendosi del medesimo autobus che li aveva portati sul campo, si sono recati a visitare la città, per un giro di ricognizione.

Un incidente a Quindici, forse troppo ambizioso, della serie B, era venuto in seguito, qualche partita sfortunata, un leggero cedimento di tutta la squadra, ed era sfumata una promozione che sembrava a portata di mano. La Biellese, comunque, era partita con l'intento di disputare un buon campionato. Il segno, però, i loro motivi per pensare ad un rinnovamento della squadra. Risultati a parte, di gioco non se ne era visto molto: la Biellese viveva delle produzioni del centroattaccante Magheri (con cinque gol), e di un difensore, Gargioli, che aveva fatto un ottimo debutto.

La difesa, e la mediana, rimangono quelle che erano, solide e robuste, con l'unica eccezione di Bazzani, che è stato di Campagnoli, ceduto alla Regina. Ferrari, Villa, Mancini, Baccalatte (ventotto anni e da due giorni papà di un mescolino), Bazzani, e Bazzani, hanno i titoli, il portiere Goli e il diciottenne Gargioli. L'attacco invece è stato completamente rinnovato. I vecchi sono rimasti soltanto Magheri. Ma è proprio nella prima linea che Castello ha le maggiori speranze. Dalla Juventus sono venuti i prestiti Ninni, Stachino, Voltolina e Sallano, mentre dal Livorno è stato acquistato Turatti, una mezzala di provata esperienza, che sarà il regista della squadra.

Ninni e Stachino, che nella Juventus sono stati già provati in prima squadra, hanno dato a Biella una grande impressione. Sono due giocatori di lusso per una compagine di serie C — dice Castello —.

Ma riusciranno ad ambientarsi al clima agonistico del campionato? Il primo allenamento del campionato, che si è svolto mercoledì 17 settembre a Livorno, ha dato una prima impressione. La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione. La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

La Biellese ha mostrato un buon livello di preparazione.

Le notizie sull'automobile

Il coupé 2300 nuova «gran turismo» della Fiat

Due versioni con motore di 105 e di 136 CV - Il tipo più spinto supera i 190 chilometri orari - Freni a disco - Carrozzeria elegantissima e finizioni di gran lusso - Le altre novità dei Saloni d'autunno

La modernissima linea del coupé Fiat 2300 a due posti più due sussidiari, vettura dalle brillanti prestazioni



La modernissima linea del coupé Fiat 2300 a due posti più due sussidiari, vettura dalle brillanti prestazioni

Un'altra interessante novità Fiat verrà nei prossimi giorni presentata al Salone di Francoforte e in tutta Italia: il coupé 2300, derivato dalla nota serie 2300, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

Come la berlina da cui la loro meccanica prende origine, i due coupé sono muniti di freni a disco sulle quattro ruote con servocomando a depressione. Il telaio

generalmente che per le brillantissime prestazioni: vettura spaziosa e veloce, particolarmente indicata per le moderne autostrade. Viene prodotta in due versioni: normale, con motore di 105 CV (117 con la misurazione SAE), e spinto — da carburatori e 136 CV

(150 SAE). Le velocità massime risultano rispettivamente di oltre 175 e oltre 190 chilometri orari.

IN PIAZZA SAN CARLO

Bimbi a scuola

dalla mattina alla sera

La esigenza della vita moderna

impedisce a molti genitori di

trattenere presso di sé durante

il giorno i loro figli e d'altronde

essi giustamente si preoccupano

che i loro figli siano assillati

educati ed istruiti amorevolmente.

Nel centro di Torino presso l'Istituto Maffei fondato

nel 1904 con sedi in piazza San

Carlo 102 e in via Maria Vittoria

17, telefoni 45-41, 63-151, 63-152,

63-153, 63-154, 63-155, 63-156,

63-158, 63-159, 63-160, 63-161,

63-162, 63-163, 63-164, 63-165,

63-166, 63-167, 63-168, 63-169,

63-165, 63-166, 63-167, 63-168,

63-169, 63-170, 63-171, 63-172,

63-173, 63-174, 63-175, 63-176,

